

STAVBA

CYKLOSTEZKA HODONICE- ÚSEK I

INVESTOR OBEC HODONICE	ADRESA OBECNÍ 287 671 25 HODONICE	
VEDOUcí PROJEKTANT ING. LUISA UHLAŘOVÁ	ADRESA LUDVÍKA PODÉŠTĚ 1928/9 708 00 OSTRAVA-PORUBA	ČÍSLO SADY

STUPEŇ	ČÁST
DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY DÁLNICE, SILNICE, MÍSTNÍ KOMUNIKACE A VEŘEJNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE – DUR + DSP	

A PRŮVODNÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. LUISA UHLAŘOVÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO DOPRAVNÍ STAVBY ČKAIT - 1103397	PODPIS
FORMÁT A4	DATUM 3/2023
	MĚŘÍTKO

PROJEKTANT
ING. LUISA UHLAŘOVÁ
VYPRACOVAL
ING. LUISA UHLAŘOVÁ

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

CYKLOSTEZKA HODONICE -ÚSEK I

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

a) Název stavby: CYKLOSTEZKA HODONICE - ÚSEK I

b) Místo stavby: Kat. úz. Hodonice (640395), parc.: 4103, 4097, 4096, 4073, 3971, 4036, 3970, 3969

c) Předmět projektové dokumentace: Projektová dokumentace je vypracována dle Přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. (Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace).

Projekt řeší výstavbu nové společné stezky pro chodce a cyklisty v šířce 3,5 m a délce cca 585 m. Součástí projektu je také demolice stávající polní komunikace, nový propustek v místě linie melioračního kanálu Hodonice O2-IDVT 10189950, napojení na stávající infrastrukturu a vegetační úpravy. Cyklostezka Hodonice je součástí plánované cyklotrasy Krhovice – Hodonice – Tasovice. Ostatní části trasy jsou řešeny v rámci samostatných projektů.

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

a) Investor: OBEC HODONICE
OBECNÍ 287
671 25 HODONICE

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Vypracoval: ING. LUISA UHLÁŘOVÁ
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO DOPRAVNÍ STAVBY, ČKAIT - 1103397
LUDVÍKA PODĚŠTĚ 1928/9
708 00, OSTRAVA PORUBA
IČO: 8292311
Tel.: 777 554 757
Email: luisa13@email.cz

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZARÍZENÍ

Pro řazení a číslování je následující základní členění vycházející z Přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy stavenišť
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Kanalizační a vodovodní objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů



a) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 – SPOLEČNÁ STEZKA

SO 201 – PROPUSTEK

Provozní soubory stavba neobsahuje.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Projektová dokumentace je vypracována dle Přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. (Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace)

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

- mapové podklady:
 - Katastrální mapa
 - územní plán obce Hodonice
- literatura, projekty, normy, vyhlášky, zákony:
 - podklady a informace správců inž. Sítí
 - Stavební zákon v platném znění a prováděcí vyhlášky k zákonu v platném znění
 - Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
 - Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
 - Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
 - Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
 - Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
 - Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
 - Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
 - Projekt byl zpracován dle technických norem a technických podmínek:
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
 - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
 - TP 170 – Dodatek - Navrhování vozovek pozemních komunikací
 - TP 179 navrhování komunikací pro cyklisty
 - ČSN 73 0833 a ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
- průzkumy a další podklady:
 - průzkumy in situ
 - fotografická dokumentace
 - výsledky projednání na jednáních během zpracování dokumentace
 - vyjádření a podklady jednotlivých správců inženýrských sítí
 - další informace poskytnuté orgány samosprávy nebo DOSS

Průzkum na místě samém ověřil:

- aktuální stav zeleně
- polohu stávajících nadzemních a pozemních vývodů technické infrastruktury,
- situování dopravních značek, stav a druh povrchu stávajících komunikací.

Veškeré podklady byly použity při projektování a byly zpracovány do projektové dokumentace.

vypracovala: ING. LUISA UHLAŘOVÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO DOPRAVNÍ STAVBY,
ČKAIT - 1103397

datum: BŘEZEN 2023

STAVBA

CYKLOSTEZKA HODONICE- ÚSEK I

INVESTOR OBEC HODONICE	ADRESA OBEČNÍ 287 671 25 HODONICE	
VEDOUČÍ PROJEKTANT ING. LUISA UHLAŘOVÁ	ADRESA LUDVÍKA PODÉŠTĚ 1928/9 708 00 OSTRAVA-PORUBA	ČÍSLO SADY

STUPEŇ	ČÁST
DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY DÁLNICE, SILNICE, MÍSTNÍ KOMUNIKACE A VEŘEJNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE – DUR + DSP	

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. LUISA UHLAŘOVÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO DOPRAVNÍ STAVBY ČKAIT - 1103397	PODPIS
FORMÁT A4	DATUM 3/2023
	MĚŘÍTKO

PROJEKTANT
ING. LUISA UHLAŘOVÁ
VYPRACOVAL
ING. LUISA UHLAŘOVÁ

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

CYKLOSTEZKA HODONICE- ÚSEK I

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.A CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Předmětné území se nachází podél silnice II/409 a podél Dyje v obce Hodonice. Pozemek pro stavbu je mírně svažité a navazuje na stávající okolní zástavbu. Pozemek se nachází v nezastavěném území obce. V současnosti je území využíváno jako stávající štěrková komunikace a zatravněné plochy. Díky dobré možnosti napojení na stávající dopravní infrastrukturu, při samotné výstavbě, se dá staveniště zhodnotit jako vhodné.

B.1.B ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLY A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Stavba se nachází v nezastavěném území stanoveném dle Územního plánu obce Hodonice, jako plochy účelové komunikace, plochy zemědělské, plochy lesní, plochy krajinné zeleně, plochy vodní a vodohospodářské - místě linie melioračního kanálu Hodonice O2-IDVT 10189950, nefunkční lokální biokoridor LBK 3 a ochranné a bezpečnostní pásmo lesa mimo zastavěné území.

Stavba je v souladu s Územním plánem obce Hodonice. Zastupitelstvo obce Hodonice vydalo Územní plán Hodonic, který nabyl účinnosti 12. 1. 2007.

Hlavní výkres:



B.1.C GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Dle podkladů z portálu geologicke-mapy.cz se území nachází v regionu:

kamenitý až hlinito-kamenitý sediment

Eratém: kenozoikum, Útvar: kvartér, Horniny: kamenitý až hlinito-kamenitý sediment, Typ hornin: sediment nepevněný, Mineralogické složení: pestré, Zrnitost: kamenitá až hlinito-kamenitá, Barva: různá, Poznámka: místy bloky nebo eolická příměs, Soustava: Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity, Oblast: kvartér

Na základě popsaných skutečností lze říci, že vybudováním nové společné stezky pro chodce a cyklisty nedojde k žádným nežádoucím změnám na povrchu stávajících travnatých ploch.

B.1.D VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Průzkum na místě samém ověřil:

- aktuální stav zeleně
- polohu stávajících nadzemních a pozemních vývodů technické infrastruktury,
- situování dopravních značek, stav a druh povrchu stávajících komunikací.

Byla provedena fotodokumentace a geodetické polohopisné a výškopisné zaměření. Z údajů správců byla zakreslena orientační poloha vedení inženýrských sítí.

B.1.E OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

- PAMÁTKOVÁ REZERVACE - NE
- PAMÁTKOVÁ ZÓNA - NE
- ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ - NE
- LOKALITA SOUSTAVY NATURA 2000 - NE
- ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ – AKTIVNÍ ZÓNA DYJE, Q20 A Q100
- PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ - NE
- STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA – ANO – stavba se nachází do vzdálenosti 50 m od lesa

B.1.F POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Stavba se nenachází v záplavovém území viz. UP.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

B.1.G VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY.

Po dobu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění stavebních prací a následnou stavební činností. Pro zajištění minimálního zhoršení stávajícího životního prostředí je nutno při prašných pracích provádět kropení materiálu a to i při nakládání na dopravní prostředky. Dodavatel stavby musí zajistit pravidelné čištění stávající vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 21:00 – 7:00 musí být dodržen noční klid.

B.1.H POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Nejsou stanoveny požadavky na asanace..

V rámci stavby se zdemoluje stávající polní komunikace.

B.1.I POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Pro stavbu je potřeba provést vynětí ze zemědělského půdního fondu.

Vynětí z lesního půdního fondu není potřeba.

B.1.J ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Dopravní napojení:

Stavba se napojuje na stávající komunikační síť – na nově projektovanou Cyklostezky Krhovice a na Cyklostezku Hodonice- ÚSEK II.. Dále se napojuje na stávající silnici č. II/409 dle situace.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Není potřeba.

Bezbariérový přístup ke stavbě:

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

B.1.K VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

zahájení stavby: 07/2024

etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou

dokončení stavby: 09/2024.

B.1.L SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSTUJE A PROVÁDÍ

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje
k.ú. Hodonice (640395)

Parc	Typ parc.	Vlastník	Uživatel	Druh poz.	Využití pozemku	Výměra parcely m2	Trvalý zábor m2
4103	KN	Obec Hodonice		Ostatní plocha	Ostatní komunikace	3887	-
4097	KN	Obec Hodonice		Ostatní plocha	Neplošná půda	790	-
4096	KN	Obec Hodonice	*ZPF	Orná půda		8506	-
4073	KN	Česká Republika	Státní pozemkový úřad	vodní plocha	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	6258	-
3971	KN	Obec Hodonice		Ostatní plocha	Ostatní komunikace	6577	-
4036	KN	Obec Hodonice		Ostatní plocha	Ostatní komunikace	7214	-
3970	KN	Obec Hodonice	*ZPF	Orná půda		6079	-
3969	KN	Jihomoravský kraj	SSJMK	Ostatní plocha	silnice	17812	-

B.1.M SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ PÁSMO

Nevznikne ochranné pásmo.

B.1.N POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Nejsou požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

B.1.O MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba se napojuje na stávající komunikační síť – na obou koncích na nově projektované Cyklostezky Krhovice a Tasovice. Dále se napojuje na stávající silnici č. II/409 dle situace.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

B.2.1.A NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Novostavba společné stezky pro chodce a cyklisty je navržena v délce cca 585 m, a šířce dle situace 3,5 m. Cyklostezka Hodonice je součástí plánované cyklotrasy Krhovice – Hodonice – Tasovice. Ostatní části trasy jsou řešeny v rámci samostatných projektů.

B.2.1.B ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba společné stezky pro chodce a cyklisty bude sloužit chodcům a cyklistům.

B.2.1.C TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o trvalou stavbu.

B.2.1.D INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Nebyly vydány rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

B.2.1.E INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky dotčených orgánů byly zohledněny ve zpracované projektové dokumentaci jako celku. Podmínky uvedené ve vyjádřeních dotčených orgánů jsou akceptovány a zapracovány do dokumentace. Investor a realizační firma musí respektovat vydaná stanoviska a uplatněné požadavky a připomínky týkající se realizace stavby a tyto dodržet.

Během projektování dokumentace byly provedeny základní jednání s dotčenými orgány, případně byly požádány o stanoviska. Ze stanovisek a vyjádření, které jsou doloženy v dokladové části, jsou vyňaty zásadní body v tabulce, která je také součástí dokladové části.

Následuje stručný popis požadavků dotčených orgánů:

Městský úřad Znojmo – odbor životního prostředí (zn: MUZN 64401/2023 ze dne 6. 4. 2023):

- závazné stanovisko – souhlas s vydáním rozhodnutí
- stavba není situována v ochranném pásmu lesa

Městský úřad Znojmo – odbor životního prostředí (zn: MUZN 61602/2023 ze dne 17. 4. 2023):

- Vyjádření vodoprávního úřadu – nutné vyjádření vodoprávního úřadu
- Orgán ochrany přírody – samostatně požádat o stanovisko
- Odpadové hospodářství – po ukončení práce doložení dokladů o nakládání s odpady
- Ochrana ZPF – žádost o vynětí ze ZPF
- Státní správa lesů – samostatné závazné stanovisko, souhlasí

Městský úřad Znojmo – odbor životního prostředí (zn: MUZN 77431/2023 ze dne 25. 4. 2023):

- závazné stanovisko ochrany přírody – souhlasí

Městský úřad Znojmo – odbor životního prostředí (zn: MUZN 83661/2023 ze dne 3. 5. 2023):

- nakládání s odpady – souhlasí

Městský úřad Znojmo – odbor životního prostředí (zn: MUZN 106842/2023 ze dne 8. 6. 2023):

- vynětí ze ZPF – souhlasí

Městský úřad Znojmo – odbor územního plánování (zn: MUZN 72669/2023 ze dne 18. 4. 2023):

- Záměr je přípustný

Policie ČR DI (zn.: KRPB-105710/ČJ-2023-061306, ze dne 19. 5. 2023):

- Souhlas

SUS JMK (zn.: 7797/2023, ze dne 26. 6. 2023):

- Nedotýká se zájmů

Povodí Moravy (zn.: PM-8446/2023/5203/Fi, ze dne 8. 6. 2023):

- Souhlas se stavbou
- Podmínky pro stavbu

T-Mobile Czech Republic a.s. (č.j.: E18089/23, ze dne 31. 3. 2023):

- Nedojde ke kolizi
- Souhlas s realizací stavby

Vodárenská a.s. (č.j.: 987/15/23 ze dne 22. 5. 2023):

- V lokalitě se nachází vodovod a splašková kanalizace
- Souhlas se stavbou za podmínek

CETIN a.s. (č.j.: 97797/23, ze dne 27. 4. 2023):

- V prostoru křížení uložit kabely do dělené chráničky AROT
- Souhlasí se stavbou

GasNet Služby s.r.o. (zn.: 5002798852, ze dne 31. 3. 2023):

- Nedojde ke kolizi
- Souhlas s realizací stavby

ČEZ Energo s.r.o. (zn.: 2023393952, ze dne 31. 3. 2023):

- Nedojde ke kolizi
- Bez připomínek

B.2.1.F CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY

Novostavba společné stezky pro chodce a cyklisty je navržena v délce cca 585 m, a šířce dle situace 3,5 m. Cyklostezka Hodonice je součástí plánované cyklotrasy Krhovice – Hodonice – Tasovice. Ostatní části trasy jsou řešeny v rámci samostatných projektů.

Základní délka nové společné stezky pro chodce a cyklisty je 585 m
Základní šířka nové společné stezky pro chodce a cyklisty je 3,5 m.
celková plocha úprav činí cca.: 2050 m²

Stavba obsahuje:

- novostavbu společné stezky pro chodce a cyklisty
- vegetační úpravy
- nový propustek

B.2.1.G OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba si nevyžádá vznik nových ochranných pásem a sama nevyžaduje zvláštní ochranu.

B.2.1.H ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHÝ ODPAŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOVY APOD.

Hospodaření s dešťovou vodou - nová společná stezka pro chodce a cyklisty bude odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do zeleně. Nedojde k podmáčení okolních pozemků.
Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady a emise.

B.2.1.I ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

zahájení stavby: 07/2024

etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou

dokončení stavby: 09/2024.

B.2.1.J ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU B A ZKUŠEBNÍ PROVOZ STAVEB

Předpokládá se, že stavba bude probíhat najednou a i předání celé stavby proběhne najednou ihned po dokončení stavby.

V rámci projektu nejsou požadavky na zkušební provoz.

B.2.1.K ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Náklady budou vycházet z rozpočtu, konečná částka bude výsledkem výběrového řízení na zhotovitele stavby.
Předpokládaná výše nákladů je 8,5 mil. Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.2.A URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

B.2.2.B ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.3.A POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty. K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, čj. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

Jedná se o dopravní stavbu – společnou stezku pro chodce a cyklisty.

Stavba obsahuje ty stavební objekty.

SO 101 – SPOLEČNÁ STEZKA

SO 201 – PROPUSTEK

SO 101 – SPOLEČNÁ STEZKA

Novostavba společné stezky pro chodce a cyklisty je navržena v délce cca 585 m, a šířce dle situace 3,5 m. Cyklostezka Hodonice je součástí plánované cyklotrasy Krhovice – Hodonice – Tasovice. Ostatní části trasy jsou řešeny v rámci samostatných projektů.

Základní délka nové společné stezky pro chodce a cyklisty je 585 m

Základní šířka nové společné stezky pro chodce a cyklisty je 3,5 m.

celková plocha úprav činí cca.: 2050 m²

Stavba obsahuje:

- novostavbu společné stezky pro chodce a cyklisty
- vegetační úpravy
- nový propustek

B.2.3.B CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY

Stavba neklade nároky na druhy energií.

B.2.3.C CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Stavba neklade nároky na spotřebu vody.

B.2.3.D CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady ani emise. Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů. Beton se odveze na skládku.

Živičné povrchy se nabídnou k recyklaci. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvedomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění a budou dodržovány podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu stanovené ve vyhl. č.

94/2005 Sb. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

B.2.3.E POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Nejsou součástí stavby.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Nová společná stezka pro chodce a cyklisty je schopna bezbariérového užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Je zajištěno zákonnou úpravou provozu na pozemních komunikacích. Bezpečnost provozu bude posouzena příslušným orgánem Policie ČR.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

B.2.6.A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Stavební objekty:

Navrhovaná stavba bude dělena na následující stavební objekty:

SO 101 – SPOLEČNÁ STEZKA

SO 201 – PROPUSTEK

B.2.6.A POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době je v území stávající stěrková komunikace a zeleň.

B.2.6.B POPIS NAVRŽENÉHO STAVU

1. Pozemní komunikace

SO 101 – SPOLEČNÁ STEZKA

Novostavba společné stezky pro chodce a cyklisty je navržena v délce cca 585 m, a šířce dle situace 3,5 m. Cyklostezka Hodonice je součástí plánované cyklotrasy Krhovice – Hodonice – Tasovice. Ostatní části trasy jsou řešeny v rámci samostatných projektů.

Základní délka nové společné stezky pro chodce a cyklisty je 585 m
Základní šířka nové společné stezky pro chodce a cyklisty je 3,5 m.
celková plocha úprav činí cca.: 2050 m²

Stavba obsahuje:

- novostavbu společné stezky pro chodce a cyklisty
- vegetační úpravy
- nový propustek

Tento stavební objekt zahrnuje dále také přípravu území přímo před samotnou stavbou. Obsahuje v sobě demolici stávající stěrkové komunikace a odstranění stávajících travnatých ploch v místě nové stavby.

Stavba se napojuje na stávající komunikační síť v území.

Konstrukce je navržena dle TP170 v následujících skladbách:

Společná stezka pro chodce a cyklisty

Nová společná stezka pro chodce a cyklisty je vedena v šířce 3,5 m + 0,25 m stěrková krajnice na obou stranách s patřičným rozšířením v obloucích jak je požadováno v technických podmínkách TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty (u oblouků o poloměru menším než 8,0 m rozšíření o 0,5 m a u oblouků o poloměrech v rozmezí 8,0 m až 14,0 m rozšíření o 0,25 m). Příčný sklon společné stezky pro chodce a cyklisty je 2,0%. V místě dle situace bude použita nájezdová obruba H 15 (150/150). Obruby budou uloženy do bet. lože min. C16/20nXF1 tl. min. 100 mm s boční opěrou. V místech dle situace budou provedeny signální pásy z červené reliéfní zámkové dlažby.

Konstrukce asfaltové společné stezky pro chodce a cyklisty (D2-N-3-PIII) – skladba A:

- asfaltový beton	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13 108-1	
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²				
- obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1	EDEF,2 = 60 Mpa
- infiltrační postřik 1,0 kg/m ²	PI		ČSN 73 6129	
- šterkodrt' na upravenou pláň	ŠD 0-32	200 mm		EDEF,2 = 30 MPa
celkem min.tl. 300 mm.				

Výše uvedené konstrukce jsou navrženy za předpokladu zhutnění pláňe na modul přetvárnosti Edef,2 = 30 MPa. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Dále je nutno ověřit požadované únosnosti vrstev ŠD.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti Edef,2 > 30 MPa je navržena výměna podloží o mocnosti 0,3 m ze šterkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m²) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,3 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty Edef,2 minimálně 30 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium Edef,2/Edef,1 maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: D60/D10 ≥ 30 a D302/(D60*D10) v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnicí pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

Zemní pláň u navržených komunikací bude v 3% sklonu.

SO 201 – PROPUSTEK**Propustek**

Je navržena výstavba nového propustku v místě křížení stezky s melioračním kanálem. Meliorační kanál Hodonice O2, IDVT 10189950 je v majetku Státního pozemkového úřadu a jedná se hlavní odvodňovací zařízení. Hydrotechnické výpočty v rámci této stavby nebyly prováděny.

Směrové a výškové vedení respektuje vedení nově navržené stezky. Práce na výstavbě propustku budou koordinovány s ostatními objekty stavby.

Tvar a geometrie propustku byly navrženy v souladu s požadavky investora.

Výkopy:

Před zahájením výkopových prací bude provedeno vytyčení všech hranic pozemků sousedících s místem stavby dle KN. Výkopy budou prováděny dle ČSN 73 6133. Nevhodné nebo nepoužitelné zeminy budou odvezeny na skládku

Po dobu výstavby bude provedeno provizorní převedení kanálu. Na vtoku a výtoku budou provedeny těsnící hrázky a tok bude veden provizorním potrubím. Základovou spáru ochránit před zatopením vodou. Výkopy je nutné ochránit před povětrnostními vlivy – ponechávat otevřený výkop jen po nezbytně nutnou dobu a zabezpečit odvodnění výkopové jámy. Dále je nutné realizovat opatření k zamezení přítoku podzemní a povrchové vody do výkopu. Pokud by došlo k výskytu podzemní vody ve výkopu, bude nutné případné rozbředlé vrstvy zeminy v celé mocnosti odstranit a nahradit hutněným šterkopískovým polštářem z ostrohranného kameniva. V případě nátoků vod do výkopových jam budou v rozích jam zřízeny jímky a voda bude odčerpávaná dle zvyklosti zhotovitele.

Výkopové práce musejí dodržet maximální sklon výkopového tělesa v hodnotě 1:1 u svahových sedimentů, pro skalní horniny 5:1.

Založení a základy

Propustek je založen plošně. Na vtoku a výtoku je pod prefabrikátem navržen základ šířky 0,5 m, výšky 0,6 m a délky 2,4 m z betonu C30/37 XA1. Pod základem je navržen podkladní beton tl. 0,15m z beton C12/15X0.

Základ čela je navržen z betonu C30/37 XA1. Základ je šířky 1,6 m, výška základu 0,4 m. Horní povrch základu je spádován 4,0% směrem od dřívku. Všechny hrany jsou zkoseny 15/15 mm. Pod základem je navržen podkladní beton tl. 0,15m z beton C12/15X0.

Zasypané části zdi se opatří izolačními nátěry proti zemní vlhkosti 1xALP + 2xALN (250 mm pod povrch upraveného terénu). Nátěry se ochrání geotextilií 600 g/m².

Pro jednotlivé konstrukční části byly stanoveny třídy betonů (dle TKP a ČSN EN 206-1), stupně agresivity prostředí a stupně vlivu prostředí – svp (dle TKP a ČSN EN 206-1). Betonářská ocel B 500B (10 505 (R)). Krytí výztuže (včetně třmínků) jmenovité 50 mm (minimální 40 mm). Pro případné svařování betonářské výztuže platí TP 193.

Vlastnosti všech materiálů použitých pro izolační systém musí být v souladu s TKP. Izolační práce musí být prováděny pouze ve vhodných klimatických podmínkách, které budou uvedeny v příslušných technologických

předpisech pro provádění zvolené skladby izolačního souvrství. O průběhu prací musí být veden podrobný deník. Zhotovitel izolačních prací zodpovídá za veškeré vady způsobené špatnou funkcí izolace.

Požadavky na povrchovou úpravu:

Konstrukční prvek	Kategorie povrchové úpravy
-------------------	----------------------------

Neviditelné plochy	Aa
--------------------	----

A ... nehoblovaná prkna na sraz

a ... povrchové drobné vady – po odbednění odstranit drobné odštěpky, popř. upravit dřevěným hladítkem

Všechny hrany betonových konstrukcí budou provedeny ve zkosení 15/15 mm, pokud není stanoveno jinak.

Čelo propustku

Čela propustku jsou navržena jako železobetonová monolitická úhlová opěrná zeď. Čelo je navrženo tl. 0,3 m a je rovnoběžné s komunikací/stezkou. Dřík čela je navržen z betonu C30/37 XF4. Horní povrch dříku je spádován 4,0% směrem ke stezce. Všechny hrany jsou zkoseny 15/15 mm.

Zasypané části se opatří izolačními nátěry proti zemní vlhkosti 1xALP + 2xALN (250 mm pod povrch upraveného terénu). Nátěry se ochrání geotextílií 600 g/m².

Pro jednotlivé konstrukční části byly stanoveny třídy betonů (dle TKP a ČSN EN 206-1), stupně agresivity prostředí a stupně vlivu prostředí – svp (dle TKP a ČSN EN 206-1). Betonářská ocel B 500B (10 505 (R)). Krytí výztuže (včetně třmínků) jmenovité 50 mm (minimální 40 mm). Pro případné svařování betonářské výztuže platí TP 193.

Vlastnosti všech materiálů použitých pro izolační systém musí být v souladu s TKP. Izolační práce musí být prováděny pouze ve vhodných klimatických podmínkách, které budou uvedeny v příslušných technologických předpisech pro provádění zvolené skladby izolačního souvrství. O průběhu prací musí být veden podrobný deník. Zhotovitel izolačních prací zodpovídá za veškeré vady způsobené špatnou funkcí izolace.

Požadavky na povrchovou úpravu:

Konstrukční prvek	Kategorie povrchové úpravy
-------------------	----------------------------

Neviditelné plochy	Aa
--------------------	----

Viditelné plochy	Cd (systémové bednění)
------------------	------------------------

A ... nehoblovaná prkna na sraz

C ... překližka. Všechny styčné spáry mezi jednotlivými dílci bednicí překližky na sebe musí vzájemně navazovat bez výškových či směrových odskoků.

a ... povrchové drobné vady – po odbednění odstranit drobné odštěpky, popř. upravit dřevěným hladítkem

d ... povrch nevyžaduje další úpravu

Všechny hrany betonových konstrukcí budou provedeny ve zkosení 15/15 mm, pokud není stanoveno jinak.

Izolace betonu křidel – části v zemině – nátěry proti zemní vlhkosti 1xALP + 2xALN + geotextilie 600 g/m².

Nosná konstrukce:

Je navržen železobetonový propustek rámová propust světlost otvoru 2,0m / 1,0m. Provedení prefabrikátu bude dle certifikátu výrobce.

Výška mezi niveletou a horní hranou prefabrikátu je 0,985 m

Čelo trub bude opatřeno z jedné strany hrdlem a z druhé špicí. Těsnění spojů bude zajištěno těsněním dle certifikace výrobce. Krajiní trouby jsou navrženy se svislým čelem.

Ve stěnách trub budou zabudovány úchyty umožňující manipulaci a montáž.

Zasypané části objektu na lici se opatří izolačními pásy proti zemní vlhkosti NAIP (250 mm pod povrch upraveného terénu). Nátěry se ochrání dvěma vrstvami geotextilie 600 g/m².

Při rubu opěr je navržen ochranný obsyp zhutněným štěrkopískem v tl. 0,60 m, ve zbylém prostoru rubu bude proveden zásyp vhodnou zeminou hutněný po vrstvách max. tl. 0,30 m.

Zásypový materiál:

Uspořádání přechodové oblasti řídí ustanoveními ČSN 73 6244.

Zásypy přesypaného objektu - propustku budou provedeny velmi vhodnou nenamrzavou zeminou a řádně zhutněny dle čl.5.4. Bezprostředně za stěnou propustku bude použit ochranný obsyp přesypaného objektu a to nenamrzavý materiál vhodný do násypů dle čl.5.3. Zасыpávání bude prováděno rovnoměrně po obou stranách propustku, aby nedošlo k jednostrannému přitěžování prefabrikátů. Při pohybu mechanismů v okolí zasypávaných prefabrikátů musí být vyloučeny mechanické rázy. Při zasypávání vrcholu prefabrikátů a do vzdálenosti 1,0m od rubu prefabrikátu vrstvu bezprostředně hutnit přiměřeným způsobem, aby nedošlo k poškození prefabrikátů (např. ručně hutnicí deska do 100kg).

Míra zhutnění podloží v přechodové oblasti musí dosáhnout minimálně 95% PS. Zemina v celé výšce záasyu musí být zhutněna na hodnotu, požadovanou pro hutnění na pláni.

Vlastnosti všech materiálů použitých pro izolační systém musí být v souladu s TKP. Izolační práce musí být prováděny pouze ve vhodných klimatických podmínkách, které budou uvedeny v příslušných technologických předpisech pro provádění zvolené skladby izolačního souvrství. O průběhu prací musí být veden podrobný deník. Zhotovitel izolačních prací zodpovídá za veškeré vady způsobené špatnou funkcí izolace.

Čela propustku:

Čela propustku jsou navržena jako železobetonová monolitická úhlová opěrná zeď. Čelo je navrženo tl. 0,3 m a je rovnoběžné s komunikací/stezkou. Dřík čela je navržen z betonu C30/37 XF4. Horní povrch dříku je spádován 4,0% směrem ke stezce. Všechny hrany jsou zkoseny 15/15 mm.

Zasypané části se opatří izolačními nátěry proti zemní vlhkosti 1xALP + 2xALN (250 mm pod povrch upraveného terénu). Nátěry se ochrání geotextilií 600 g/m².

Pro jednotlivé konstrukční části byly stanoveny třídy betonů (dle TKP a ČSN EN 206-1), stupně agresivity prostředí a stupně vlivu prostředí – svp (dle TKP a ČSN EN 206-1). Betonářská ocel B 500B (10 505 (R)). Krytí výztuže (včetně třmínků) jmenovité 50 mm (minimální 40 mm). Pro případné svařování betonářské výztuže platí TP 193.

Vlastnosti všech materiálů použitých pro izolační systém musí být v souladu s TKP. Izolační práce musí být prováděny pouze ve vhodných klimatických podmínkách, které budou uvedeny v příslušných technologických předpisech pro provádění zvolené skladby izolačního souvrství. O průběhu prací musí být veden podrobný deník. Zhotovitel izolačních prací zodpovídá za veškeré vady způsobené špatnou funkcí izolace.

Římsy:

Na čelech bude betonářskou výztuží kotvena monolitická železobetonová římsa z betonu C 30/37 XF4, šířky 0,4 m. Horní povrch římsy je spádován 4,0% směrem ke stezce. Hrany říms jsou zkoseny 15/15 mm. Římsy budou opatřeny ochranným impregnačním nátěrem S4.

Pro jednotlivé konstrukční části byly stanoveny třídy betonů (dle TKP a ČSN EN 206-1), stupně agresivity prostředí a stupně vlivu prostředí – svp (dle TKP a ČSN EN 206-1). Betonářská ocel B 500B (10 505 (R)). Krytí výztuže (včetně třmínků) jmenovité 50 mm (minimální 40 mm). Pro případné svařování betonářské výztuže platí TP 193.

Zábradlí:

Podél stezky bude osazeno dvoumadlové ocelové trubkové zábradlí výšky 1,3 m s reflexními prvky a zarážkou pro bílou hůl ve výšce 100-250mm. Zábradlí bude kotveno do betonových patek průměru 0,3m, hloubky 0,8m. Pro výrobu zábradlí je nutno vypracovat VTD. Před výrobou zábradlí bude dílenská dokumentace předložena k odsouhlasení projektantovi.

Úpravy terénu:

Výškové osazení propustku/ výška dna bude ověřena po odtěžení sedimentu v místě propustku. Propustek bude výškově osazen tak, aby dno propustku bylo plynule napojeno na původní opevnění nivelety dna melioračního kanálu.

V místě propustku je navrženo odláždění kanálu z kamenné dlažby tl. 200 mm do betonového lože min. tl. 50 mm (v ose propustku) z betonu C25/30n XF3. Spárování dlažby bude provedeno betonem se stupněm odolnosti XF4.

Svahy (břehy) koryta odvodňovacího kanálu budou 2,0 m před a 2,0 m za propustkem zpevněny odlážděním z kamenné dlažby tl. 200 mm do betonového lože tl. 200 mm z betonu C25/30n XF3 zakončeným příčnými betonovými stabilizačními prahy šířky 0,5 m a výšky 0,8 m. Stabilizační práh bude zavázán do svahu cca 0,5 m a každé straně. Spárování dlažby bude provedeno betonem se stupněm odolnosti XF4. Dlažby budou lemovány betonovou zahradní obrubou 50/200/1000.

V nově prováděné dlažbě bude provedena nová kyneta kanálu která bude plynule navazovat na úpravy před a za propustkem.

Na vtoku a výtoku bude provedeno plynulé napojení na stávající terén. Bude provedeno pročištění toku od nánosů v délce 10,0 m na vtoku a na výtoku.

Líc zdi bude zasypán do úrovně stávající výšky terénu.

Po nasypání zemního tělesa bude provedeno před lícem čel a mezi stezkou a čelem propustku ohumusování v tl. 0,1 m a osetí travním semenem.

Letopočet:

Na čele bude vyznačen letopočet dokončení stavby vložení šablony do bednění.

Odvodnění:

Stezka je odvodněna příčným 2,0% a podélným 6,0% sklonem.

Konstrukce stezky:

Není součástí objektu SO201(součástí SO101).

Postup a technologie výstavby

Před zahájením stavby budou provedeny případné přeložky inženýrských sítí a bude provedeno zabezpečení a ochrana stávajících inženýrských sítí.

- příprava území, přeložky inženýrských sítí
- výkopy pro propustek a provizorní převedení toku
- provedení podkladních vrstev a podkladních betonů propustku a základů
- osazení propustku
- provedení bednění a armatury čel propustku
- betonáž čel propustku
- provedení bednění a armatury říms propustku
- betonáž říms propustku
- provedení izolace propustku
- provedení spádové vrstvy propustku
- provedení obsypů a zásypů líce propustku a líce čel
- zrušení provizorního převedení toku
- provedení obsypů a zásypů rubu propustku a rubu čel
- dosypání a zhutnění prostoru kolem propustku a čel
- osazení zábradlí
- konstrukce vozovky
- úprava terénu, ohumusování, osetí travním semene

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty, ani zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Nová společná stezka pro chodce a cyklisty bude odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do zeleně. Nedojde k podmáčení okolních pozemků.

Zemní plán

Odvodnění zemní pláň je zajištěno pomocí jejího příčného sklonu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí stavby.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Jsou součástí objektu SO 101.

c) veřejné osvětlení

Nejsou součástí stavby

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou předmětem stavby.

e) clony a sítě proti oslnění
Nejsou předmětem stavby.

7. Objekty ostatních objektů
Nejsou předmětem stavby.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešením se nezhorší přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby. Na místě nevznikne žádný požárně nebezpečný prostor.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu.

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vlastním provozem po ukončení stavby nedojde k zvýšení hlučnosti.

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě při realizaci stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním užívaných komunikací. Sypké materiály jako písek a štěrk budou před manipulací klopeny, aby bylo zabráněno jejich rozprašování během manipulace.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

B.2.11.A OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Nevztahuje se.

B.2.11.B OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Nevztahuje se.

B.2.11.C OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Nevztahuje se.

B.2.11.D OCHRANA PŘED HLUKEM

Nevztahuje se.

B.2.11.E PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Nevztahuje se.

B.2.11.F OSTATNÍ ÚČINKY – VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.

Nevztahuje se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.3.A NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Není zapotřebí v rámci stavby

B.3.B PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Není zapotřebí v rámci stavby

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

SO 101 – SPOLEČNÁ STEZKA

Novostavba společné stezky pro chodce a cyklisty je navržena v délce cca 585 m, a šířce dle situace 3,5 m. Cyklostezka Hodonice je součástí plánované cyklotrasy Krhovice – Hodonice – Tasovice. Ostatní části trasy jsou řešeny v rámci samostatných projektů.

Základní délka nové společné stezky pro chodce a cyklisty je 585 m

Základní šířka nové společné stezky pro chodce a cyklisty je 3,5 m.

celková plocha úprav činí cca.: 2050 m²

Stavba obsahuje:

- novostavbu společné stezky pro chodce a cyklisty

- vegetační úpravy
- nový propustek

Tento stavební objekt zahrnuje dále také přípravu území přímo před samotnou stavbou. Obsahuje v sobě demolici stávající stěrková komunikace a odstranění stávajících travnatých ploch v místě nové stavby.

Stavba se napojuje na stávající komunikační síť v území.

Společná stezka pro chodce a cyklisty

Nová společná stezka pro chodce a cyklisty je vedena v šířce 3,5 m + 0,25 m stěrková krajnice na obou stranách s patřičným rozšířením v obloucích jak je požadováno v technických podmínkách TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty (u oblouků o poloměru menším než 8,0 m rozšíření o 0,5 m a u oblouků o poloměrech v rozmezí 8,0 m až 14,0 m rozšíření o 0,25 m). Příčný sklon společné stezky pro chodce a cyklisty je 2,0%. V místě dle situace bude použita nájezdová obruba H 15 (150/150). Obruby budou uloženy do bet. lože min. C16/20nXF1 tl. min. 100 mm s boční opěrou. V místech dle situace budou provedeny signální pásy z červené reliéfní zámkové dlažby.

Zeleň

Plochy za stěrkovou krajnicí budou dosypány výkopovou zeminou, budou ohumusovány a zatravněny.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5.A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Plochy za stěrkovou krajnicí budou dosypány výkopovou zeminou, budou ohumusovány a zatravněny. Na veškeré travnaté plochy bude rozprostřena kvalitní ornice cca 100 mm i více (dle potřeby). Trávník bude ručně založen.

B.5.B POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Plochy za stěrkovou krajnicí budou dosypány výkopovou zeminou, budou ohumusovány a zatravněny. (rozsah zakreslen v situačních výkresech)

B.5.C BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ

Nevztahuje se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6.A VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA,

Emise z dopravy

Po realizaci stavby nebudou navýšeny. Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prašení po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zviřené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očištění.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Lokalita nespadá do žádného ochranného pásma vodního zdroje ani CHOPAV, nenachází se zde zdroj podzemní ani povrchové vody pro veřejné zásobování obyvatelstva.

Odpady a půda

Po realizaci stavby nebudou samotným provozem vznikat odpady. V průběhu výstavby bude stavitel důkladně dbát na ochranu ŽP, především zajistí ochranu vzrostlých stromů a zabrání úniků ropných látek do půdy ze strojů. Při úniku ropných látek do půdy se okamžitě provede vytěžení zasažené zeminy, případně se provede její dekontaminace.

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

B.6.B VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.,

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením, ořez a kácení stromů a mycení keřů bude prováděna odbornou firmou. Nebude do 2,5 m od pat stromů měněna úroveň terénu, v průmětu korun nebude skladován materiál.

Zachované dřeviny budou v nadzemní a podzemní části chráněny před poškozením, Kmeny se ochrání dřevěným bedněním a bude přihlédnuto k ČSN 83 9061.

Součástí stavby je odhumusování a zpětná pokládka ornice.

B.6.C VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nemá vliv na soustavu Natura 2000.

B.6.D ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Nebylo prováděno zjišťovací řízení.

B.6.E V PŘÍPADĚ ZÁMĚRU SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Nevztahuje se.

B.6.F NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.

Nevztahuje se.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavebně technické požadavky na stavby civilní ochrany nebo stavby dotčené požadavky civilní ochrany specifikuje § 22 vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

Navrhovaná stavba je bez požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.A POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MEDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Zdroje energií budou dohodnuty mezi investorem a zhotovitelem nejpozději při předání staveniště a zajistí si je na své náklady zhotovitel. Předpokládá se použití mobilních zdrojů energie a vody přivezené v cisternách. Stavba bude řízena mobilními telefony. Napojení na plynovody nebudou zapotřebí.

B.8.B ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění bude zajištěno stávajícími sklony komunikací a stávajícím odvodněním. V místech zatravněné plochy se počítá se vsakem dešťové vody do podloží. Okolní pozemky jsou vhodné k zasakování podzemních vod. Nedoje k podmačení okolních pozemků.

B.8.C NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Příjezd a přístup na staveniště bude ze stávající komunikace a to sil. II/409 na parc. č. 3969 v k. ú. Hodonice, dle situace. Skládky budou určeny dle dispozice investora. Vozidla stavby nebudou na stavbu najíždět ani z ní sjíždět

na jiných místech než jsou existující a k tomu dostatečně uzpůsobené sjezdy a nájezdy. Dodavatel stavby musí zajistit, aby nedocházelo k zásadním omezením provozu na této komunikaci. Nepředpokládá se pro účely staveniště napojení na technickou infrastrukturu. Hygienické zařízení pro potřeby stavby bude řešeno sociálními buňkami. Telefon - telefonní stanice (pevná linka) pro účely stavby nebude zřizována. Odvozná vzdálenost na meziskládku je rozpočtována do 1 km, na skládku do 10 km.

B.8.D VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Vzhledem ke skutečnosti, že staveništěm procházejí veřejné komunikace a stavba bude budována za provozu, zabezpečí vybraný dodavatel stavby staveniště pomocí dopravního značení, příp. oplocením a provizorními chodníky tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Případné obcházkové trasy musí být provedeny bezbariérově v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen zákazovými tabulkami doplněný bezpečnostní páskou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen zákazovými tabulkami doplněný bezpečnostní páskou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavba bude viditelně označena tabulí s uvedením základních údajů o stavbě (stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení, jména zodpovědných osob, tel. čísla).

Vjezd na staveniště budou mít pouze vozidla IZS a vozidla stavby (případně po domluvě vozidla obsluhující dotčené území). Vjezdy budou opatřeny provizorním dopravním značením, zamezující vjezd neoprávněným vozidlům.

Přechodné dopravní značení a upozorňující tabulky musí být pravidelně kontrolovány a doplňovány.

Po dokončení stavby provede dodavatel konečný úklid staveniště včetně likvidace zařízení staveniště.

B.8.E OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Na staveništi budou provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb.

Zřízení zařízení staveniště nedojde ke kácení stáv. stromů, ani mýcení keřů.

V místech stávajících komunikací dojde k demolici jejich konstrukcí (stávající asfaltová vozovka).

Dále se zdemolují objekty, které budou nahrazeny za nové a dopravní značení.

Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

B.8.F MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Stavba si vyžádá cca 250 m² trvalého záboru.

Podrobně bude řešit dodavatel stavby.

B.8.G POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Nebudou zapotřebí.

B.8.H MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Při výstavbě bude produkován jen běžný stavební odpad a jeho likvidace bude realizována zákonným způsobem dle plánu likvidace odpadů zodpovědnou firmou s náležitým oprávněním.

B.8.I BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Deponie zeminy z výkopů bude na pozemcích investora.

Všechna zemina z výkopových prací bude využita při terénních úpravách nebo odvezena na skládku k tomu určenou.

B.8.J OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Emise z dopravy

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prášení po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zviřené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),

pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očištění.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné

zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu a odvodňovacích příkopů. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Odpady a půda

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

B.8.K ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá, že na stavbě budou současně působit zaměstnanci více než jednoho dodavatele. Pokud by se tak stalo je povinností zadavatele stavby určit koordinátora bezpečnosti práce dle §14 odst 1) zákona 309/2006Sb. Protože stavba splňuje podmínky stanovené v §15 odst. 1) písm. a) nebo b), je taktéž povinností zadavatele stavby doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce ve stanovené lhůtě. Stejně tak je nutné vypracování plánu bezpečnosti.

Bez ohledu na výše uvedené musí být stavba prováděna při dodržení všech platných technologických, bezpečnostních a technických norem, předpisů zásad. Za jejich dodržování odpovídá příslušná prováděcí firma a po převzetí díla jeho uživatel.

Prováděcí firma zajistí, aby byly splněny požadavky na pracoviště pracovní prostředí na staveništi, pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy dle §3-5 zákona 309/2006Sb a příslušných prováděcích předpisů (nařízení vlády 362/2005Sb., 101/2005Sb., 378/2001Sb. a 27/2002Sb.)

Zejména je nutno dbát na to aby:

- na staveništi byl zamezen přístup nepovolaným osobám
- práci musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace a musí být vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami
- všechny osoby (včetně hostů) zdržující se na staveništi musí být vybaveny ochrannými pomůckami a být náležitě proškoleni
- byly dodržovány platné předpisy pro manipulaci s materiálem, dopravními prostředky a stavebními stroji, včetně podmínek výrobců a dodavatelů
- před zahájením prací byla vytyčena a viditelně označena všechna vedení inženýrských sítí a učiněna opatření k jejich ochraně
- skladovaný materiál byl zajištěn proti uvolnění gravitací, povětrnostními vlivy nebo jinými vnějšími vlivy, skladování sypkých a prašných materiálů musí být provedeno tak, aby bylo zabráněno šíření prachu v ovzduší

B.8.L ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Bez požadavků.

B.8.M ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Majitelé dotčených sousedních nemovitostí budou informováni vyvěšením informačních cedulí.

Dojde k dočasnému záboru pro stavbu pro napojení nové společné stezky pro chodce a cyklisty. K záboru bude podána žádost o povolení zvláštního užívání komunikace.

Jiná dopravní ani inženýrská opatření se nepředpokládají.

B.8.N STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Bez speciálních podmínek.

B.8.O ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště bude po dohodě s investorem umístěno např. na parc. č. 4097 v k. ú. Hodonice. Pokud ne, vybere investor jiné vhodné místo. Pokud nepůjde o zpevněnou plochu provede se odhumusování a po

odhumusování se položí ochranná geotextilie zabraňující promísení sypkých hmot s půdou. Velikost plochy zařízení staveniště nesmí přesáhnout 25 m². V případě, že by dodavatel stavby potřeboval větší plochu, musí si zajistit ohlášení staveb zařízení staveniště podle § 105 odstavce 4 stavebního zákona.

Na staveništi budou provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb. Předpokládá se použití mobilních drátěných dilů, kotvených do prefa betonových patek. Staveniště musí být řádně označeno tabulkami zakazujícími vstup nepovolaným osobám. Obcházkové trasy nebudou zapotřebí.

V rámci ZS budou umístěny buňky pro vedení stavby, šatny zaměstnanců, sociální zázemí a mobilní toaleta. Veškerá zařízení, která budou případně vybudována pro účely ZS, jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena. Uvedení všech ploch, objektů a zařízení vybudovaných pro účel zařízení staveniště do původního stavu nebo projektovaného stavu musí následovat nejpozději do 14 dnů od ukončení výstavby.

8.P POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Stavba bude probíhat najednou v jedné etapě.

Postup výstavby:

Před zahájením stavebních prací dojde k vytýčení inženýrských sítí a k jejich vyznačení v řešeném území. Dále budou vytýčeny hranice parcel, tak aby nedošlo k zásahu do pozemků cizích (soukromých) vlastníků.

Po předání staveniště a vytýčení sítí, (které bude provedeno sprejem určeným k předznačování komunikací), bude následovat provedení přechodného značení, skrytka ornice, demolice stávajících dotčených ploch. Teprve pak budou zahájeny práce na ochraně inženýrských sítí, převážně v okolí propustku. Následuje hutnění zemní plně a případná sanace podloží. Následuje výstavba propustku a postupná pokládka obrub a konstrukčních vrstev společné stezky pro chodce a cyklisty vč. jejich hutnění. Po provedení kontrolních zkoušek zhutnění budou položeny kryty zpevněných ploch. V závěrečné fázi budou provedeny, terénní úpravy, odhumusování a zatravnění. Realizační harmonogram stavebních prací si provede dodavatel stavby na základě vlastního návrhu postupu výstavby. Přitom musí sledovat omezení výluk dopravy na minimum.

Délka výstavby:

Navrhovaná délka výstavby s ohledem na způsob provádění a podmínky realizace v návaznosti na uvedení stavby do provozu jsou 3 měsíce.

Základní předpoklady výstavby

zahájení stavby: 07/2024

etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou

dokončení stavby: 09/2024.

B.8.2 VÝKRESY

Nejsou součástí dokumentace.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby je uveden výše v části B.8.1 p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Nejsou součástí dokumentace.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Dojde k výkopům pro konstrukci nové společné stezky pro chodce a cyklisty a v místě nového propustku. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy nebo odvezena na skládku.

V tomto stupni dokumentace se předpokládá, že množství vykopané zeminy bude větší, než bude stavbou spotřebováno. Vykopaná zemina se použije do zásypu na stavbě a k začlenění stavby do okolí, nepotřebná zemina bude odvezena do zemníku.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Nová společná stezka pro chodce a cyklisty a nový propustek budou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu do zeleně. Nedojde k podmáčení okolních pozemků.

Zemní plán

Odvodnění zemní plně je zajištěno pomocí jejího příčného sklonu.

vypracovala: ING. LUISA UHLAŘOVÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO DOPRAVNÍ STAVBY,
ČKAIT - 1103397

datum: BŘEZEN 2023